

SEPTIEMBRE 2023

1 COMERCIO EXTERIOR

Las exportaciones suman US\$4,373.29 millones y las importaciones ascienden a US\$ 9,287.94, dando como resultado un déficit de US\$ -5,392.43

2 IMAE

Hasta julio de 2023, la economía experimentó un crecimiento del 3.1%, con un aumento interanual del 4.7%.

3 INFLACIÓN

Luego de reducciones consecutivas desde diciembre 2022, la inflación general experimentó un ligero repunte pasando de 5.15% en julio a 5.71% en agosto.

4 INVERSIÓN EXTRANJERA

La Inversión Extranjera Directa en Honduras al primer semestre de 2023 sumó 400.3 millones de dólares, una reducción de 19.06% en comparación al primer semestre de 2022.

1 COMERCIO EXTERIOR

EXPORTACIONES

En lo que va del año, las exportaciones hondureñas suman US\$4,373.29 millones, este valor es US\$ 81.74 menos a lo observado en el 2022, que representa una disminución de -2%. En cambio, el volumen de exportación aumentó un 18%, particularmente en el mes de marzo donde aumentó un 119%, esto es el reflejo de la **normalización de los precios internacionales de las materias primas, siendo que Honduras exporta más en volumen, pero a un menor precio.**

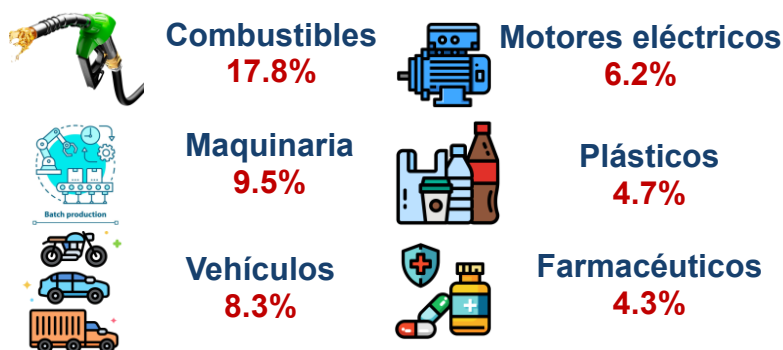
PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN



IMPORTACIONES

Las importaciones ascienden a US\$ 9,287.94, monto que resulta un 1% menor a las importaciones del 2022, aproximadamente un US\$ -109.40 menos. No obstante, el volumen de las importaciones aumentó un 25% en comparación al semestre de 2022 reflejando una mayor importación a menor precio, indicando una normalización de precios internacionales.

PARTICIPACIÓN DE LOS PRODUCTOS IMPORTACIÓN



SALDO COMERCIAL

La diferencia entre lo que Honduras vende y compra al mundo, es decir el déficit comercial, registrado en lo que va del 2023, es de **US\$ -5,392.43** y a lo largo del año, los mayores déficits comerciales se registraron en los meses de marzo US\$ -845.80, en mayo US\$ -821.80 y en julio - US\$ 843.09.

Fuente: Elaborado por GPE/COHEP con datos del BCH

BOLETÍN ECONÓMICO

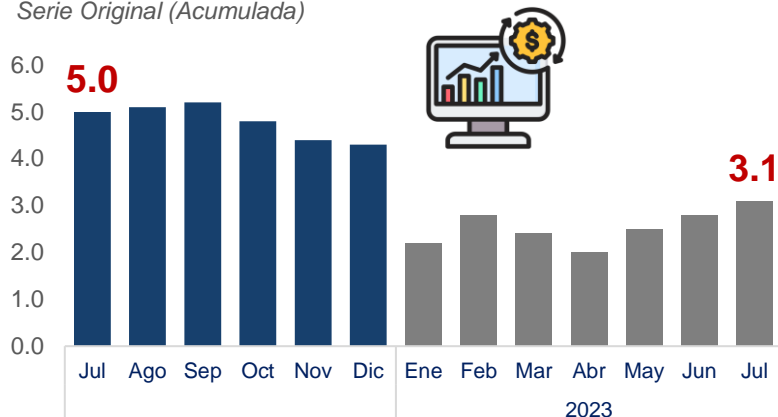
SEPTIEMBRE 2023



Código F-GPE-03

2 IMAE

Serie Original (Acumulada)



Hasta julio de 2023, la economía experimentó un crecimiento del 3.1%, con un aumento, mismo que a Julio del 2022 fue de 5.0% y un crecimiento interanual del 4.7%, que conforme al indicador de aceleración **se observa una desaceleración de 0.2 puntos porcentuales** en relación con el mes de junio anterior. Esta desaceleración se debe principalmente a la disminución en la producción de la industria manufacturera, causada por una baja demanda en textiles y prendas de vestir.

Actividades que destacan por su mayor contribución



3.2%

INTERMEDIACIÓN FINANCIERA



1.0%

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO



0.2%

COMERCIO

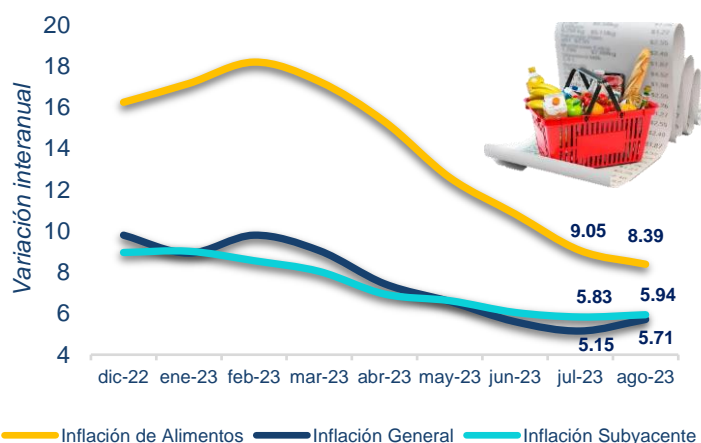


0.3%

HOTELES Y RESTAURANTES

Fuente: Elaborado por la GPE/COHEP con datos del BCH

3 INFLACIÓN



La inflación general había estado disminuyendo desde diciembre de 2022 hasta julio de 2023, sin embargo, se ha experimentado un ligero repunte, pasando de 5.15% en julio a 5.71% en agosto. Aunque este repunte es leve, es una señal de que los precios generales empezaron a acelerar su crecimiento nuevamente.

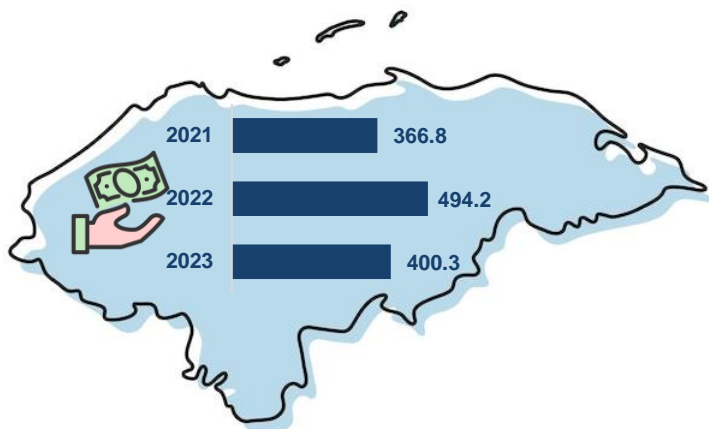
La inflación subyacente, que excluye los precios de los algunos alimentos, la energía y los combustibles debido a su alta volatilidad, también experimentó un ligero incremento pasando de 5.83% en julio a 5.94% en agosto.

El hecho de que la inflación subyacente sea más alta que la inflación general sugiere que hay presiones inflacionarias provenientes de factores distintos a los alimentos, energía y combustibles.

Conforme al programa monetario del BCH, revisado a agosto del 2023 se proyecta que la inflación del año 2023, cerrará en un rango entre 5.0% y 6.0% y para el 2024 entre 4.0%-5.0%.

Fuente: Elaborado por la GPE/COHEP con datos del BCH

4 INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA (I Semestre de 2023)



De forma acumulada Honduras ha recibido en el 2023

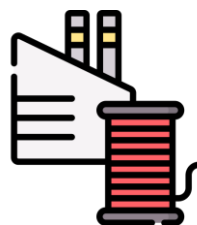
US\$ 400.3 millones

-19.06%

En comparación al I Semestre de 2022



El sector de Actividad Financiera y Seguros encabezó la captación de inversión directa en el segundo trimestre con US\$112.4 millones, provenientes principalmente de reinversión de utilidades.



La Industria Manufacturera atrajo US\$ 50.5 millones en IED, mientras que la Industria de Bienes para Transformación (Maquila) reportó un flujo negativo de US\$ 46.2 millones debido al aumento de cuentas por cobrar a filiales extranjeras en el sector textil.

Fuente: Elaborado por la GPE/COHEP con datos del BCH

5 RESUMEN MONETARIO | Al 14 de septiembre 2023



SALDO RESERVAS INTERNACIONALES NETAS

US\$7,605.3 millones disminuyó en **US\$656.4** (5.1 meses de importación)



REMESAS FAMILIARES

US\$ 6,482.0 millones aumentó en \$ 375.9 millones (+6.2%)



TIPO DE CAMBIO (venta)

Precio al 25 de septiembre 2023
L 24.76

Depreciación de 0.03% con respecto al 2022

*Variaciones interanuales

Fuente: elaboración propia GPE/COHEP con datos del BCH

6 ¿CÓMO RESPONDE HONDURAS A LOS CAMBIOS EN EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE?

Para entender el Impacto del Precio del Combustible en Honduras, se analiza la

ELASTICIDAD PRECIO

DE LA DEMANDA

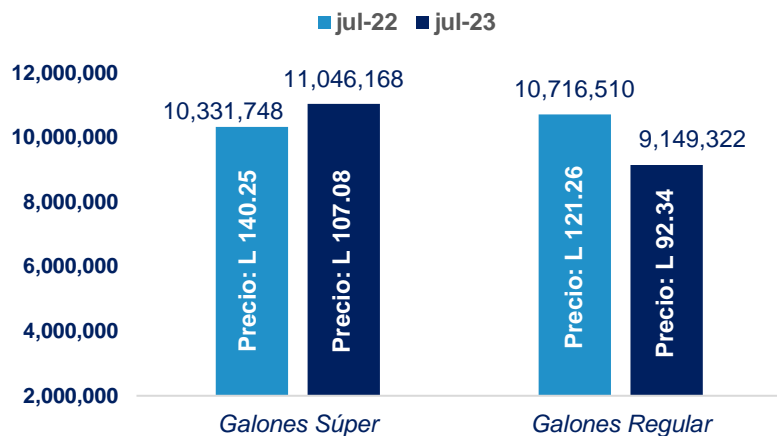
un concepto fundamental para entender cómo los consumidores responden a los cambios de los precios, es decir, se mide la respuesta de los consumidores de un bien o un servicio si el precio sube o baja.



Al dividir los cambios en la demanda entre los cambios de los precios, podemos estimar la Elasticidad de la gasolina en Honduras, usando datos de la Secretaría de Energía (SEN) obtenemos que:

LA DEMANDA = Ventas de Gasolina Super y Regular a consumidores finales

EL PRECIO = El precio por galón de la Gasolina Super y Regular en Tegucigalpa



Concepto	Gasolina Super	Gasolina Regular
Elasticidad	0.292*	0.613
Cambio demanda	6.91%	-14.62%
Cambio precio	-23.7%	-23.8%

*Se utiliza valor absoluto



Fuente: Elaborado por la GPE/COHEP con datos de la SEN

HALLAZGOS:

- Una variación en el precio de la gasolina no provocará una variación *proporcionalmente* grande en la cantidad demandada. **En otras palabras, la gasolina es percibida como una necesidad básica dado que hay pocos sustitutos cercanos disponibles.**
- La dependencia de la gasolina es notable debido a la **insuficiente calidad e infraestructura del transporte público**, sumado a la inseguridad y extensas distancias que dificultan el uso de alternativas como las bicicletas.
- **Honduras necesita políticas y acciones para poder disponer de más opciones de movilidad y así encaminarse a depender menos de los combustibles fósiles para el uso de medios de transporte.**